

# Leoniden 2002 in Spanje. De laatste ronde !

Hans Betlem <sup>1</sup>

## 1. Lederkarper 4, 2318 NB Leiden

### Inleiding

De achtste en laatste Leoniden expeditie zit erop ! Voor de laatste maal expeditiekisten pakken, fondsen aanschrijven ter ondersteuning, expeditiecampers huren bij Autocaravan Expres, alternatieve lesroosters uitwerken voor op school.

De laatste Leonidenexpeditie begon bijzonder relaxed. De vracht met alle apparatuur stond immers sinds augustus nog opgeslagen bij Autocaravan Expres. De voorbereidingen konden dus beperkt blijven. Alternatieve activiteiten voor mijn leerlingen op school plannen en een bescheiden hoeveelheid bagage bij elkaar zoeken : kleding voor een week, laptop en wat zaken om “eten” in de camper te transformeren naar “culinair bezig zijn”.

### 15 november

Een vroege vlucht op vrijdag 15 november. Om half vijf vertrek in Leiden en een half uurtje later op Schiphol. Onvoorstelbaar dat het daar altijd druk is. Een vroeg ontbijt in inchecken voor de vlucht van 7 uur naar Madrid.

Na een perfecte vlucht de haast traditionele ontmoeting met de oude bekenden : Pavel Spurný en Anna, Pavel Trepka en Pavel Kooten. De vier Tsjechen hadden er al een nacht in een hotel hartje Madrid opzitten.

Een kwartiertje later weer een bekend gezicht : de afhaalman van Autocaravan Expres met één van de campers. In de regen werd de 24 km naar het camperterrein afgelegd. “Geen nood”, fluisterden we elkaar moed in “elke expeditie is tot nu toe in de regen begonnen”. Met uitzondering van China 1998 begon inderdaad elke Leonidenexpeditie met bakken regen.

Een hartelijke begroeting door Jorge en Christina Miñana volgde. De apparatuur stond perfect gestald : droog en koel.

De papieren formaliteiten duurden traditiegetrouw lang. Het beladen van de campers verliep daarentegen razendsnel. Tegen 14 uur waren we op weg maar moesten toch weer terugkeren vanwege een niet functionerende koplamp. Met een half uurtje vertraging inkopen doen in de immense Carrefour. “Hier heb ik een kleine twee uur nodig” liet ik de verbijsterde

Tsjechen weten. De wagen werd volgeladen met typisch Spaanse lekkernijen. Dát onderdeel mocht niet mislukken.

Omstreeks 4 uur werd Steve Evans op het vliegveld opgepikt. Die had daar al ruim een uur doelloos staan wachten. Eind goed, al goed.

Met gezwinde spoed zuidwaarts. De weersvoorzichten waren zeer twijfelachtig voor heel Spanje en voor de komende dagen lag nog eens een mega depressie op de loer. Zoveel mogelijk zuidwaarts, leek ons een goede eerste keus.

Tegen de avond werd Consuegra bereikt. De fraaie foto's van de molens van La Mancha werden door alle deelnemers zeer positief ontvangen en de keus voor de overnachtingsplaats voor de eerste nacht was dan ook niet moeilijk.

Het was al donker toen de twee campers het smalle slingerweggetje naar de molens opdraaiden. Het parkeerterrein aan de top was verlaten en er stond een koude wind. De molens waren spookachtig verlicht en de wind speelde klapperend met de vele loshangende platen dakbedekking.

Generatoren aan; tijd voor een maaltijd.

Inmiddels bleek toch, dat tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag, meer mensen de weg naar boven wisten te vinden. Voor de jongeren uit Consuegra, waar volstrekt niets te doen is, vormen de molens een semi-romantisch hangplek. Auto's kwamen, ble-

ven enige tijd staan en gingen weer. Romantiek in La Mancha...

### 16 november

Na een toch wat onrustige nacht om half acht uit de veren. Stroomvoorziening weer opstarten en een ontbijt fabrieken. In een snerpnd koude wind werd de groepsfoto gemaakt (voorplaat). Die hadden we alvast binnen. Een voorzichtig zonnetje probeerde door het dichte wolkendek te piepen.

Deze avond zouden we doorbrengen in Castillar, Andalusië, waar op zondag 17 november vrijwel heel DMS in “vergadering” bijeen zou zijn. Voor de zaterdag liepen de wensen van de Tsjechen enerzijds en Steve en mij anderzijds nogal uiteen. De Pavels wilden kilometers door de Cazorla trekken. Een schitterend natuurgebied waar ondermeer nog steenarenden rondvliegen. Steve en ik gaven de voorkeur aan een wat rustiger dag, temeer daar wij maar één chauffeur hadden. Wij besloten direct via Jaen naar Guadix (jawel, weer...) te gaan, onderweg nog in rust wat boodschappen te doen en in de omgeving van Guadix keramiek te gaan kopen. Na het ontbijt scheidde onze wegen dus weer met de afspraak elkaar rond 7 uur in de avond in Castillar te ontmoeten.

Direct na vertrek van de Tsjechen parkeerde een grote bus met Japanse toeristen naast ons, en werd een van

de molens voor het publiek geopend. De Spaanse official deed zijn uiterste best in het Japans en de plastic momentjes, flessen goedkope wijn en zakjes saffraan vlogen de deur uit....

Snel naar beneden en een laatste blik op Consuegra. De snelweg naar het zuiden opgepakt en via de vertrouwde route naar Jaen en Guadix met een grote boog ten noorden van Granada langs. Om 2 uur werd Guadix bereikt. We brachten de nodige uren door met het bezoek aan een grotwoning annex museum, het op Spaans tempo koffieleuten in een van de bars en met uitgebreid keramiek shoppen. Volle zaken breekbare waar werden de camper weer ingedragen.

Rond 4 uur werd koers gezet richting Baza en van daaruit via Benaumarel (fraaie herinneringen aan een twee stappen vooruit en een stap terug processie in 1996) naar Castillar.

Bij ingang van het dorp bij de altijd aanwezige Campsa of Repsol pomp vragen naar het huisje van onze DMS vrienden. Dat leek niet erg moeilijk te zijn... Plotseling dook achter een stelling met tankstationverkoopwaar een bekend hoofd op : Jos Nijland, die met hetzelfde doel bij deze pomp was aangeland. Natuurlijk was de verhuurder van het huis een bekende van de pomphouder. Natuurlijk zou hij wel even langskomen om iedereen naar het huisje te begeleiden en natuurlijk zouden volgende bezoekers ook weer opgevangen worden in de Repshop...

Inderdaad, tien minuten later begroetten pomphouder en huisjesverhuurder elkaar hartelijk en kon het konvooi dwars door de nauwe straatjes van het dorp koers zetten naar de Vill@, zoals het door de DMS'ers al genoemd was. De grote camper van Wietse Slofstra stond er ook al. Veel apparatuur van allerlei lieden die nog komen moesten. In het huisje een gezellige chaos.

Telefoon. De pomphouder. Er staan hier mensen die ik helemaal niet begrijp. Hollanders begrijpt hij kennelijk wel... Dat moesten onze Tsjechische kameraden zijn. De camper wordt weer van het nauwe terreintje af ge-



**Foto 1 :** *Op de valreep kan Pavel ervan weerhouden worden alvast te vertrekken. Casper geeft de laatst beschikbare informatie.*

manoeuvreerd en nu de omgekeerde richting door het dorp. Als we de vill@ maar terug konden vinden....

Wederom een hartelijk weerzien. We hadden elkaar weer veel te vertellen en moeizaam slalomden we terug naar de vill@.

Met drie campers op het terrein werd het echt gezellig druk. Helaas maakten de satellietfoto's die we binnenhaalden de stemming er voor wat betreft de Leoniden niet vrolijker op. Dat moest een goed maaltijd met dito glas wijn dan maar doen.

Na een royale maaltijd volgde een uiterst rustige nacht in het doodstille Castillar.

### 17 november

Om 11 uur stond de meeting gepland. Maar Casper en Carl moesten nog vanuit Granada komen en dat is toch wel een ritje van een 2 ½ uur. En een vertrek om half negen op zondagochtend is voor deze heren toch wel heel onwaarschijnlijk... Inderdaad bleken

zij om negen uur nog prinsheerlijk aan het ontbijt te zitten. Pavel werd intussen erg onrustig...

Op het terrein rond de vill@ voltrok zich intussen een nerveuze activiteit. Camerabatterijen werden uitgeladen, geïnspecteerd en herverdeeld over de campers. De all-sky video werd bedrijfsklaar gemaakt. Robert Haas arriveerde en laadde eveneens een onwaarschijnlijke berg apparatuur uit. GPS ontvangers werden geïjkt en horloges vergeleken. Een team Belgische meteorovrienden o.l.v. Michel van de Putte vloog in, maakte plannen en vertrok met Robert voor een simultaanactie. Pavel werd onrustiger en wilde weg.... Lucainena lonkte. Juist op het moment dat Pavel het niet meer hield en besloot te vertrekken arriveerden Casper en Carl met de belofte dat ze "het laatste nieuws op weergebied" meegebracht hadden. Het overtuigde maar net. Pavel parkeerde weer in...

Omstreeks 12 uur startte de meeting. Rumoerig maar gezellig. Soep en



**Foto 2 :** Een gezellig samenzijn. Drie expeditiecampers bij elkaar in Castellar. Een deel van de apparatuur staat, nog ingepakt, buiten om uitgesplitst te worden.

brood. Eigenlijk, zo bleek, was de hele situatie nog steeds erg onzeker. Er zit een groot front aan te komen en hoe verder naar het zuidoosten hoe beter. Maar we konden toch niet allemaal in Almeria gaan zitten...

Omdat crashen waarheen dan ook, geen optie was, besloten we, dat we "ons" deel van de expeditie in de streek Baza zouden houden en wel op bekend terrein : Lucainena voor het Tsjechische team met Steve en Curica voor schrijver dezes met Pavel Kooten. Beide locaties bekend van de actie in 2000.

Om 13 uur vertrokken de Tsjechen en Steve; een uurtje later team Curica, dat maar een klein uurtje te rijden had. Om 15 uur werd Curica bereikt. Exact dezelfde plek, die we nu moesten delen met een berg hooibalen. Dat kwam goed uit, want die vormden een perfecte blokker voor de maan.

Een zwaar wisselende bewolking zette toon voor de nacht, maar later klaarde het toch weer aardig op. Een fotografische simultaanactie moesten we echter op het laatste moment afblazen omdat bleek dat alle reservefilms, ook die van team Curica, op de Tsjechische camper waren. Derhalve maar voor één nacht munitie : de topnacht.

Telefoontje van Robert Haas. Hij heeft het helder. Via SMS Steve ingeseind. Draaien vannacht. Je hebt toch voldoende films. En zo hadden we in elk geval de eerste simultaanactie van de Leoniden 2002 erop zitten...

### Maandag 18 november

Gewekt door de belletjes van de schaapskudde die de bergen in gaat. De herder heeft alleen een plastic zak met wat etenswaar bij zich. Geen laptop, geen GSM, geen camerabatterijen... wat comfortabel...

Na een royale brunch besluiten we het naburige dorp Huescar onveilig te gaan maken. Zoals alle dorpjes in Andalusië heeft het een pittoresk centrum met leuke kleine winkeltjes. De kerk werd helaas verbouwd zodat een bezoek bleef steken tussen de bouwmaterialen.

Inmiddels was de lucht flink opgeklaard en hadden de laatste resten cirrus het veld geruimd. De stemming voor de komende maximumnacht was opperbest. Tijdens het terugrijden even een telefoontje met Pavel cs. Die hadden er een stranddag van gemaakt....

Ruim voor het donker stond alle apparatuur opgesteld. De camerabatterijen

strak in het gelid, de all-sky video en de video opstellingen van Pavel. Van lege apparatuurkisten was een perfecte moonblokker gebouwd voor de all-sky video.

Acht uur. Glasheldere hemel. Grote oranje maan op de horizon. Even een paar uurtjes slapen.

23 uur. Eruit. In verband met de volle maan stonden fotografische activiteiten pas vanaf 3 uur op het programma maar de video kon al draaien.

Om middernacht begon de actie en meteen werden al meteoren gezien. De eerste Leoniden lieten echter nog even op zich wachten, maar een half uurtje later werden de eerste aard-scheerders gespot. Zeker (nog) geen hoge activiteit...

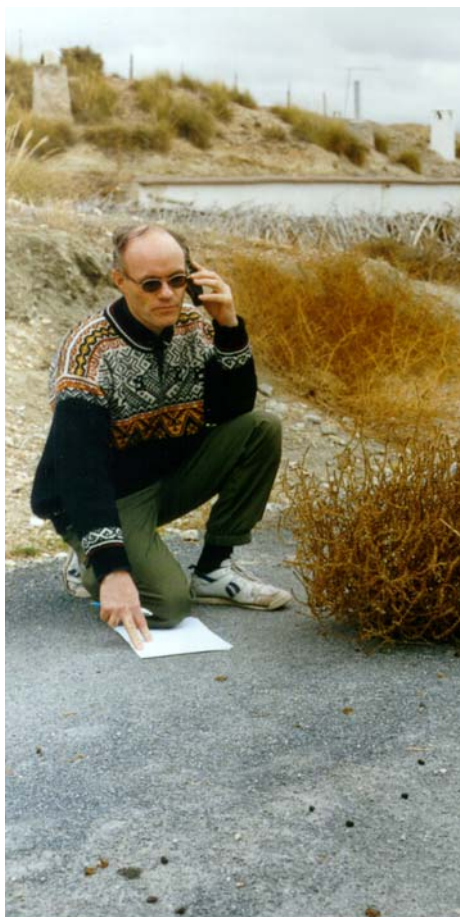
In het zuiden vertoonde zich echter een ander fenomeen: laaghangende bewolking. Sirius, Orion verdwenen en kwamen even later weer terug. Toen verscheen het ook recht boven ons hoofd en in het noorden. Snel joegen de wolken langs de maan. Eerst van zuid naar noord, even later weer van noord naar zuid. We zaten kennelijk in een draaiklok van lokale zom-pigheid. Pavel keek intussen ook zorgelijk. De laatste sterren in zijn beeldveld verdwenen...

3 uur naderde. De hemel zat grotendeels potdicht. En waar de lage bewolking verdween bleek de maan intussen omringd door een heldere halo...

SMS'je naar Lucainana. Camera's blijven dicht. Een domper aan die kant, want die post had het nog helder, zij het met vrij veel cirrus.

Geleidelijk aan ging de laaghangende bewolking over in mist. Het zicht was soms niet meer dan 40 meter. Als de maan er even uit kwam, toonde zich in het oosten een schitterend heldere witte mistboog. Een bijzonder fraai gezicht, maar waarom juist nu ?

Om 4 uur werden twee heldere Leoniden gezien in een opklaring ter grootte van het pannetje van de Grote Beer. Daarna sloot het wolkendeek zich volledig. Een half uurtje later besloten we af te breken en de bedden op te zoeken...



**Foto 3 :** Ook onder primitieve omstandigheden blijft communicatie in tact. Enkele minuten geleden passeerde een schaapsherder met zijn kudde. Tussen de schapendrollen wordt contact met Jacob Kuiper gezocht.

### Dinsdag 19 november : Guadix en Consuegra...again.

Telefonisch contact met Pavel en Steve. Afspraak : 14 uur in Guadix. Boodschappen halen en door naar Consuegra om weer de nacht op dezelfde plaats door te brengen.

Een ontmoeting met gemengde gevoelens. Geen overmacht aan resultaten dit jaar, hoogstens een klein aantal video opnamen en wat simultanen van de nacht vóór het maximum. Maar met nog een dag te gaan in Spanje zouden de nog wat maken van de rest van de periode. We vertrokken weer afzonderlijk.

In de vooravond troffen we de Tsjechische camper in het centrum van Consuegra en niet bij de molens. Het

was er weer een hangplek, volgens Pavel.

Voor het ontbijt de volgende ochtend ontbrak helaas één attribuut : vers brood. Misschien dat we in Consuegra... Rustige nacht verder.

### Woensdag 20 november : Toledo !

Om half acht bruut gewekt door getoeter in de straten van het zo vredige Consuegra. Meteen bracht ik het geluid in verband met iets dergelijks in Almedinilla, nu al weer zeven jaar geleden : de warme bakker !

Snel iets aantrekken, en op zoek. Om de hoek stond het kleine wagentje, dat zo weggelopen leek uit de Sisi reclame. En waar krijg je nog een warm stokbrood voor 20 eurocent...

Steve bleek door alle herrie heengeslapen te zijn, maar de geur van een vers stookbrood bracht hem snel weer op de wereld terug.

Na een uitstekend ontbijt de plannen voor de rest van de dag Toledo !

Om 11 uur bereikten we deze schitterende stad met zijn indrukwekkende kathedraal, zijn gezellige straatje en vele winkeltjes met goud- en zilver-smeedwerk, harnassen en zwaarden. Alleen al de kathedraal is een langdurig bezoek meer dan waard; niet alleen de kathedraal zelf maar ook het El Greco museum dat er deel van uitmaakt, de schatkamer met de meer dan 2 meter hoge gouden monstrans, het koor met twee grote tegenover elkaar geplaatste orgels en de vele ornamenten, versieringen en andere bezienwaardigheden.

Nog een paar uurtjes shoppen en om 17 uur terug bij de campers. Terugrit naar Madrid. Avondspits. Telefonisch contact met Autocaravan Expres. "Ja, we kunnen het hek voor jullie morgen een uurtje eerder openen" Daar heb ik graag een mooie fles wijn voor over.

De avond en nacht op een vertrouwde plaats, het parkeerterrein van McDonalds bij Autocaravan Expres onder de aanvliegroute van de luchthaven Barajas. De laatste voedselvoorraden worden verorberd of mede ingepakt in de kisten voor de firma Frans Maas.

Na alle vermoedenissen zelfs hier een rustige nacht.

### Donderdag 21 november. Back home...

Negen uur. Weerzien met Jorge en Christina Miñana. Bijpraten over de expeditie. Ze hadden nog gekeken maar het was bewolkt... De kisten worden in de loods geplaatst en gelabeld. De campers worden geïnspecteerd en weer overgedragen.

Na een hartelijk afscheid worden we om 11 uur weer op de luchthaven afgezet. Afscheid van de Tsjechen, wiens vlucht pas in de late middag zou zijn. Laatste kop koffie met Steve en dan inchecken voor Amsterdam. Eind van de middag weer thuis in een regenachtig Leiden...

Meteen een telefoontje naar Frans Maas in Waddinxveen. "Er staat vracht in Madrid. Wanneer kunnen jullie het ophalen". "Morgen" is het antwoord, "want er gaat morgen een wagen van Madrid naar Nederland". Daar kan haast geen luchtvracht tegen op.

Om maandag 25 november bleek de zending al in Waddinxveen te staan waar hij op dinsdag 26 november is opgehaald met de onafscheidelijke Huurmij bus. Een laatste grote Leonidenexpeditie zit erop. En wat nu ??? Wordt beslist vervolgd.

### Dankwoord

De expeditie werd financieel mede mogelijk gemaakt door een bijdrage van het Leidse Kerkhoven Bosschafonds.



**Foto 4 :** Luchtopname van post Curica, gemaakt door de MAC. Onze camper in het midden....